

## К ВОПРОСУ О СПЕЦИФИКЕ И ОСОБЕННОСТЯХ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ГОЛЛАНДИИ В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ XVII в.

Наида Гаджинская

Азербайджанский Государственный Педагогический Университет,  
Баку, Азербайджан  
e-mail: [n.hajinskaya@gmail.com](mailto:n.hajinskaya@gmail.com)

**Резюме.** В статье рассматриваются вопросы специфики и особенности экономического развития голландии в первой половине XVII в. когда Голландия, завоевав господство в мировой торговле и захватив обширные колониальные владения, заняла видное место в ряду европейских держав.

**Ключевые слова:** Буржуазная революция, Голландия, торгово-промышленное первенство, колониальная империя.

---

### XVII ƏSRİN BİRİNCİ YARISINDA HOLLANDIYANIN İQTİSADI İNKİŞAFININ XÜSUSİYYƏTLƏRİ VƏ SPESİFİKASINA DAİR

**Naidə Hacınskaya**

*Azərbaycan Dövlət Pedaqoji Universiteti, Bakı,  
Azərbaycan*

**Xülasə.** Məqalədə Hollandiyanın dünya ticarətində üstünlük əldə edərək geniş müstəmləkə müklərini ələ keçirdikdən və Avropa gücləri arasında önəmli bir yer tutduqdan sonra XVII əsrin birinci yarısındakı iqtisadi inkişafının xüsusiyyətləri müzakirə olunur.

**Açar sözlər:** Burjua inqilabı, Hollandiya, ticarət və sənaye üstünlüyü, müstəmləkə imperiyası.

### ON THE SPECIFICS AND CHARACTERISTICS OF THE ECONOMIC DEVELOPMENT OF HOLLAND IN THE FIRST HALF OF THE XVII CENTURY

**Naida Hajinskaya**

*Azerbaijan State Pedagogical University, Baku,  
Azerbaijan*

**Abstract.** The article discusses the specifics and characteristics of the economic development of Holland in the first half of the XVII century, when Holland, having gained dominance in world trade and seizing vast colonial possessions, took a prominent place among European powers.

**Keywords:** Bourgeois revolution, Holland, commercial and industrial superiority, colonial empire.

---

В начале XVI в. Нидерланды в результате династического брака оказались включенными в империю Габсбургов, став ее составной частью, а с середины столетия, при Филиппе II, вошли в состав владений испанских Габсбургов. Нидерландская буржуазная революция 1566-1609 гг. стала первой в мировой истории буржуазной революцией и сочетала в себе как национально-освободительную войну против абсолютистской Испании, так и антифеодальную борьбу революционных сил, закончившуюся победой северных провинций страны и провозглашением буржуазной республики – Республики Соединенных провинций (современные Нидерланды). Иначе

обстояло дело в южных провинциях, в которых революция потерпела поражение, и которые остались под властью абсолютистской Испании (современная Бельгия).

С провозглашением национального суверенитета в социально-экономическом развитии Нидерландов наблюдаются серьезные изменения. Прежде всего, формируется городская и сельская буржуазия из числа купечества, промышленников-мануфактуристов и фермеров. Однако, главным тормозом на пути дальнейшего развития капитализма являлся гнет испанского абсолютизма, который в интересах реакционного дворянства и династии Габсбургов, жестоко подавлял национальное самосознание нидерландцев, подвергавшихся экономическому и политическому угнетению. Так как религиозная идеология была в то время господствующей, а католическая церковь служила главной опорой испанского абсолютизма и феодального строя, социально-политические требования революционной части нидерландской буржуазии и народных масс облекались в религиозную оболочку, принявшей форму кальвинизма.

Именно в этот период, т.е., в первой половине XVI в., Нидерланды превращаются в арену проникновения кальвинистских идеологии, содержащей идеи реформирования церкви, вопрос о пересмотре некоторых догматов католицизма. Следует отметить, что со вступлением на испанский трон яркого католика, беспощадного к проявлениям любого инакомыслия короля Филиппа II Габсбурга, оппозиционные настроения в стране еще более усиливаются. В связи с этим, королевской властью незамедлительно ставится задача установления в Нидерландах бюрократической системы испанского абсолютизма с целью искоренения любых отклонений от ортодоксального католицизма, а также полного экономического, политического и религиозного подчинения страны.

Однако, испанское правительство, жестоко преследуя протестантов-кальвинистов и применяя к ним самые изощренные репрессивные методы, только способствовало оживлению обстановки в Нидерландах, революционизированию масс и широкому распространению идей кальвинизма.

Кальвинистская идеология быстро нашла благодатную почву в Нидерландах, что нашло яркое выражение в свободолюбивых и республиканских призывах. Такими призывами стали требования сословного представительства и городского самоуправления, оказания сопротивления испанскому гнету с дальнейшим его свержением, борьбы против засилья папской власти, провозглашения автономии церкви и т.д. Вдохновленные передовыми идеями кальвинизма жители нидерландских городов оказывали яростное сопротивление испанским войскам. Централистская политика испанского абсолютизма, разгул инквизиции и сбор алькабалы - торгового налога с десятой части стоимости товара, приносивший Испании до 40% доходов в

казну, привели к росту оппозиционных настроений в стране и складыванию революционной ситуации [9, с.58].

Народное движение 1566 года, известное в истории под названием «иконаборческого восстания», явилось началом буржуазной революции и одновременно национально-освободительной борьбы Нидерландов против испанского господства. (5, с.271) В результате этой войны семь нидерландских провинций Севера – Зеландия, Голландия, Утрехт, Фрисландия, Гельдерн, Гронинген, Овериссель в 1579 г. подписали Утрехтскую унию, создав тем самым оборонительный союз. Данный документ де-юре и де-факто подтверждал создание нового государства — Республики Соединенных провинций [18, с.291]. Созданное в результате справедливой революционной войны буржуазное государство получило название Голландии по названию самой развитой в экономическом отношении провинции Нидерландов. В 1581 г. на заседании Генеральных Штатов (законодательный орган страны с 1465 г.) официально была провозглашена государственная независимость Голландии от Испании [15, с.19].

Таким образом, Голландия в результате освободительной, революционной борьбы против Испании не только освободилась от сковывавших ее испано-папских пут, но и стала первым в мире буржуазным государством, в то время как, в остальных странах Европы продолжал господствовать феодальный строй. Однако, как известно, Нидерландская революция считается половинчатой, незавершенной из-за победы ее лишь на севере страны. Такой незавершенный характер революции в Нидерландах, в конечном итоге, сказался и на развитии северной части страны – Голландии. Как считают многие авторы, и в области экономики, и в государственном устройстве республики, проведенные реформы носили чисто компромиссный характер. Именно этот фактор впоследствии и привел к упадку Голландии, хотя, в первые десятилетия своей независимости, она быстро шла вперед по пути капиталистического развития и прогресса [18, с.292].

Говоря о политическом устройстве Республики Соединенных провинций, следует отметить, что государственное устройство страны базировалось на положениях Утрехтской унии, которая стала основополагающим документом независимости Голландии. Высшим законодательным органом страны объявлялись Генеральные штаты, формировавшиеся из представителей провинциальных штатов, а они, в свою очередь, включали избранных депутатов от знати и городов. Законодательство страны, решение общегосударственных вопросов и налогообложение являлись прерогативой Генеральных штатов. Каждая из 7 провинций пользовалась в них, независимо от числа депутатов, одним голосом. Избранные в парламент страны депутаты обязаны были голосовать в строгом соответствии с инструкциями своих избирателей, и каждое решение должно было приниматься единогласно. Высшая исполнительная власть

принадлежала штатгальтеру, который мог выступать в роли арбитра, если Генеральные штаты не приходили к согласованному решению.

Военные вопросы находились в ведении Государственного совета, и распределение мест в нем зависело от той доли общей суммы налогов, которую уплачивала каждая провинция. По этой причине, 5 мест из 12 имели Голландия и Зеландия [15, с.19].

Все семь провинций во внутренних делах имели широкие автономные права; в каждой из них органами власти на местах являлись провинциальные штаты и магистраты городов. Однако, по своему социальному составу и содержанию работы провинциальные штаты различались друг от друга. К примеру, крупная промышленная и торговая буржуазия, тесно связанная с внешней торговлей, занимала руководящее положение во многих структурах политической жизни республики. Автоматически, их безусловное большинство было также представлено в местных и Генеральных Штатах. В качестве убедительного примера можно привести провинцию Голландия, в которой из 19 членов штатов 18 являлись представителями крупной буржуазии, и лишь 1 депутат являлся из числа дворянства. Население этой провинции составляло 1 млн. 200 тыс. чел., из которых активным избирательным правом пользовалось лишь несколько тысяч человек. В провинции Фрисландия, наряду с дворянскими депутатами в ее штатах заседали также горожане и представители крестьянства. Провинции Гельдерн и Овериссель, являвшихся более отсталыми экономически, отличались тем, что в их штатах преобладало дворянство [5, с.288].

В первой половине XVII в. начинается экономическое возвышение Голландии, ставшей первой страной победившего капитализма, хотя, Нидерланды нельзя назвать страной классического феодализма. Из-за слабой развитости феодально-крепостнических отношений, здесь началось раннее освобождение крестьян от личной зависимости, замена натурального оброка денежными платежами, широкое развитие в деревне арендных отношений. Большое значение имело развитие и внедрение наиболее интенсивных форм гидротехнической и агрономической культуры, в результате чего разрабатывались новые технологии, повышалась урожайность. В результате проводимой внутренней колонизации расчищались новые земельные участки, а также при помощи строительства плотин, дамб и насыпей осушались прибрежные морские полосы и приспособлялись под пашни. Голландия длительное время удерживала европейское первенство в области агрокультуры благодаря широкому применению плодосменной системы и многопольного севооборота [10, с.118].

Одной из особенностей Голландии было то, что она избрала фермерский путь развития сельского хозяйства. Имущественные права фермеров, наемных рабочих и батраков четко фиксировались земельными кадастрами. Большие успехи имелись в сфере молочного животноводства, цветоводства, огородничества, в выращивании

технических культур. В силу этого, Голландия специализировалась на развитии самых доходных отраслей по поставкам мяса и изготовлению сыра. Используя свое местное сельскохозяйственное сырье, Голландия широко развивала пищевую промышленность.

Как известно, в XVI в., в результате Великих географических открытий произошло перемещение мировых торговых путей из морей в океаны. В частности, они переместились из Балтийского и Средиземного морей в Атлантический и Индийский океаны. Если раньше первенство в европейской торговле принадлежало итальянским портовым городам, то теперь, в новых условиях, Голландия, умело используя свое выгодное географическое положение и развитое судоходство, смогла перехватить роль, которую раньше играли Португалия, Испания и немецкая Ганза. Голландия заняла лидирующее положение в мире в области прибрежной и морской торговли. Голландские купцы сначала вытеснили ганзейское купечество в торговле с Англией, а затем и в Францией.

Одним из последствий эпохи Великих географических открытий явилась революция цен, от которой пострадали, в первую очередь, Испания и Португалия, но, которая принесла высокие прибыли голландским купцам. Как известно, лидерство в области европейской торговли и кредита первоначально принадлежало Лиссабону, позднее уступившего его Антверпену. Однако, поражение революции на юге Нидерландов привела к росту эмиграции населения, еще более усиленной массовым голодом 1586–1587 гг. В результате, население Антверпена сократилось со 100 до 42 тыс. жителей. И, как итог, перемещение центра европейской торговли, банковского дела и кредита в Амстердам [11, с.67].

Голландия, освободившаяся от абсолютистского и религиозного гнета, становилась местом, куда устремлялись народы других стран. В результате притока малоимущих, но умелых ремесленников и предпринимателей, был значительно укреплен и расширен средний слой голландского общества. Столица Голландии - Амстердам, территория и население которого увеличились почти вдвое, превратился в банковскую столицу мира, в крупный международный торговый центр. Все основные, если не сказать, главные позиции в балтийских портах, были заняты голландскими купцами. Во внешней торговле, наряду с традиционными товарами (сельдь, вино, соль) они добавили колониальные и субтропические товары. Колониальная торговля с Ост-Индией велась небольшими торговыми компаниями, которые в 1602 г. объединились в одну крупную торговую компанию, и, именно, с этого времени и ведет свое начало знаменитая объединенная голландская Ост-Индская компания. Путем захвата и грабежа португальских и испанских колоний, представители компании создавали фактории и вели широкую торговлю колониальными товарами, доставляя их в метрополию. Среди прочих товаров, активно продаваемых компанией и приносящих огромные доходы, был китайский чай, который продавался в Европе в 5 раз дороже своей реальной стоимости [3].

По мнению многих исследователей, к середине XVII в. Нидерланды превратились не только в мощную европейскую державу (им принадлежало 15 тыс. морских судов из 25 тыс. пришедших на всю Европу), но и «образцовой капиталистической страной XVII века» [10, 14] Кроме Амстердама ряд других крупных городов - Роттердам, Дордрехт, Гарлем – находились в числе мировых торгово-промышленных центров. Одной из ведущих сфер капиталистического производства была текстильная промышленность, а также судостроение, рыболовство, пивоварение. Можно согласиться с мнением большинства авторов о том, что по лову рыбы, развитию судоходства, наличию большого числа мануфактур Голландия не имела себе равных среди других стран, и что ее капиталы даже превосходили по своей совокупности капиталы других стран Европы [16, с.229].

В чем же заключена причина того, что расцвет Нидерландов как ведущей державы Европы, оказался столь кратковременным, и к началу XVIII века можно констатировать глубокий упадок страны во всех сферах общественной и экономической жизни? По мнению известного американского историка Альфреда Мэхена, причину этого следует искать в недостаточной, в количественном отношении, сырьевой базе Голландии, по сравнению с Англией и Францией [2].

С точки зрения других исследователей, голландский капитализм в XVII веке был недостаточно развит: основные капиталы вкладывались не в производство, а в посредническую торговлю и в поощряемые правительством страны колониально-грабительские предприятия. Как известно, Голландия, став первой страной в мировой торговле, продолжила дело Ганзы в посреднической торговле между Северной и Южной Европой, захватила торговлю хлебом, шедшего из балтийских стран (так же, как торговлю железом, деревом, воском), и этот дешевый хлеб открывал ей порты не только Португалии и Испании, но и Леванта (т.е. восточного Средиземноморья), откуда голландские купцы вытесняли венецианских [11, с.17].

На голландских кораблях через пролив Зунд шли на Восток товары из колоний, Франции, Германии (рейнские вина) и др. Можно утверждать, что в середине XVII в., значительная часть внешней торговли Франции и Германии находилась в руках Голландии. В дальнейшем, поиски северного морского пути на Восток привели голландских купцов в Белое море, к налаживанию торговых отношений с Россией. Зачастую, на голландских кораблях по Белому морю вывозились русские меха и воск прямо в Италию.

Проводя анализ экономического состояния страны в этот период, необходимо отметить, что передовая голландская торгово-ростовщическая буржуазия, закрепившись во властных структурах и захватив власть в свои руки, успешно использовала государственный аппарат для развития новых экономических отношений. Внедрение передовых буржуазных экономических методов управления открывали

значительные возможности для развития торговли и мануфактурного производства. Цеховое производство тормозило развитие разлагавшихся феодальных отношений в городах Соединенных провинций. Прогрессивное мануфактурное производство, основанное на использовании наемной рабочей силы и разделении труда, обеспечивало значительную прибыльность различных отраслей производства. Сырье, привозимое в страну из колоний, служило основой для развития таких новых отраслей промышленности, как например, сахарное и табачное. В связи с тем, что в Голландии лучше всего была развита текстильная промышленность, то и в этой отрасли появились первые мануфактуры (рассеянная, централизованная, смешанная), со своей структурой, количеством рабочих и выпуском конечной продукции) [18, с.191].

Производство сукна, парусного полотна, шелка, бумаги, бархата и льняных тканей, получило свое развитие в таких ведущих городах Голландии, как Роттердам, Утрехт Лейден. Мануфактуры по производству шерсти Лейдена ежегодно выпускали 70-120 тыс. кусков тканей. Широко развитие в стране получило производство продукции химической отрасли.

В связи с успешным развитием судостроения, появлением современных приборов морской навигации, ведущую роль в экономике заняло рыболовство, ставшее национальным промыслом Нидерландов. Непосредственный выход границ государства к морскому побережью превратил эту отрасль в один из главных источников дохода населения.

Ведущее место в рыболовстве нидерландских моряков занимал лов сельди, проводившийся вдоль голландского и английского побережья и экспортирующийся во все европейские страны. В XVII в. добычей сельди занималось до 1500 крупных рыболовных судов. Эти суда были приспособлены к переработке, засолке и укладке рыбы в бочки. Мелкие суда, приплывавшие на место ловли сельди доставляли её по месту назначения. Специальная коллегия, созданная в стране для контроля над ловом и продажей сельди, устанавливала для торговых компаний ограничительные квоты. Это делалось с целью регулирования природных запасов рыбы. Известный немецкий исследователь Э.Бааш отмечает, что сельдяной промысел считался «золотым дном, настоящей золотой жилой» Голландии, основой процветания страны, важнейшим экономическим источником ее благосостояния.

Несмотря на имеющиеся трудности, стоящие перед сельдяным промыслом, он все же успешно развивался. Среди серьезных помех следует отметить такие как, ненадежность положения на море в первые годы после разрыва с Испанией, конфликты по вопросу о рыболовстве с Англией, начавшиеся в 1609 г. и тянувшиеся целые десятилетия, пиратство жителей Дюнкерка - все эти факторы не могли повредить общему развитию этого промысла [3].

Соединенные провинции продавали копченую и соленую сельдь по всей Европе. По мнению некоторых исследователей, торговля сельдью составляла около 50% всей

голландской торговли. Торговля рыбой на Балтике была важным источником богатства этой страны.

Однако объемы добычи рыбы уменьшились после принятия Навигационного акта Кромвелем и первой англо-голландской войны 1652-1654 гг. Уменьшение доходности ловли рыбы было также порождено ростом цен и заработной платы работников отрасли. Упадку голландского рыболовства способствовала и конкуренция французского, норвежского и датского лова.

Открытие голландским мореплавателем Вильгельмом Баренцом в 1595 г. архипелага Шпицберген привело к развитию нового направления в мировом морском промысле. В процессе исследования архипелага Шпицберген В. Баренц обнаружил на нём и в сопредельных водах большое количество моржей и китов. Это дало старт многочисленным промысловым экспедициям [13, с.46].

В 1614 г. Генеральные штаты предоставили объединившимся в компанию китоловам монопольное право охоты на китов у Новой Земли, в районе пролива Дэвиса, Шпицбергена и т. п. Это должно было облегчить им самозащиту против конкурентов, в особенности против англичан и испанцев. Так возникла Северная компания, носившая менее замкнутый характер, чем основанная за десять лет до того Ост-Индская компания.

С 1635 г. против Северной компании начали выступать многочисленные конкуренты, которые стали оспаривать единоличное право на китовый промысел. Еще большая опасность для Северной компании проявилась в 1632 г., когда во Фрисландии возникла своя компания, которой штаты Фрисландии предоставили торговые привилегии на 20 лет. Это право было подтверждено Генеральными штатами Голландии [10, с.57].

Северная Компания была ликвидирована в 1643 г., и после этого китобойный промысел стал свободным. Это послужило ему на пользу: именно тогда начался его расцвет. Крупные купцы Амстердама сохраняли контроль и прибыли от ловли китов на Крайнем Севере. Китовый жир использовался для изготовления мыла, поддержки света у нуждающегося населения страны, обработки тканей.

В XVI-XVII вв. судоходство составляло основу могущества Нидерландов. Географическое положение обеспечило стране развитое судостроение, в результате чего здесь была создана мощная судостроительная промышленность, уровень которой был чрезвычайно высоким.

Фактор судоходства был настолько велик в Нидерландах, что оно влияло и на политическое положение страны. В международных делах Нидерланды могли противостоять таким великим державам того времени, как Испания, Англия, Франция.

Стремление к установлению своего морского могущества голландцев отличалось от позиции англичан. Голландцы относились крайне отрицательно к



пиратским налётам, которые использовали англичане. Они с самого начала преследовали преимущественно экономические цели; морское могущество им нужно было для торговли и судоходства.

В XVII в. Голландия располагала самым мощным из флотов в мире, в составе которого насчитывалось 15 тыс. торговых и тысяча военных судов. На 2 млн. жителей Голландии приходилось 150 тыс. моряков. Две сотни верфей обеспечивали кораблями почти все европейские страны. Только в Амстердаме и Зандаме насчитывалось около 130 верфей, где строились первоклассные корабли. Их создание обходилось Голландии в несколько раз дешевле, чем Англии и другим странам, благодаря хорошо отлаженному массовому производству. Дешевизна голландских судов объяснялась также и тем, что нидерландские судостроители использовали самую современную технику: механические пилы, машины для поднятия мачт, изготовление взаимозаменяемых частей. На голландских судоверфях работало огромное количество опытных мастеров и рабочих, которые с легкостью использовали эти технические приспособления. На эти верфи приезжали люди из разных стран (например, российский император Петр I), чтобы научиться строить корабли [4, с.148]. Многие страны закупали корабли в Голландии, в том числе и Англия, пытавшаяся составить ей конкуренцию на море. Именно развитое кораблестроение определило главную специализацию Голландии, которой и стала торговля.

Голландские судостроители строили новые корабли очень быстро. Им требовалось примерно два месяца, чтобы начать изготовление военных кораблей. Голландские корабли широко экспортировались за границу, продавались в Венецию, Испанию и на Мальту.

Выше изложенное подтверждает тот факт, что Голландия являлась мировым центром судостроения. Быстрое развитие судостроения способствовало общему промышленному развитию Соединенных провинций.

Качество изготавливаемых судов подтверждало лидирующее положение голландской судостроительной промышленности. В XVI в. голландцы стали изготавливать судно, получившее название «флейт». Первый флейт был построен в 1595 году в городе Хорне, центре судостроения Голландии. Это было прочное парусное транспортное судно с округлыми бортами, большой вместимостью, обслуживаемое сравнительно небольшим экипажем. Это считалось большим достижением, поскольку затраты на личный состав в то время были главным пунктом издержек. Для самообороны на них устанавливали 10-20 пушек. Экипаж состоял из 60-65 человек. [7].

Голландия занималась фрахтом и перевозками по всему миру. Поэтому в Соединенных провинциях постоянно ощущалась нехватка рабочей силы для судов. Пользуясь тяжелым материальным положением народных масс Европы, голландцы охотно нанимали дополнительную рабочую силу для своих торговых судов.

Таким образом, можно констатировать, что в середине XVII в. значительная часть внешней торговли Франции и Германии находилась в руках Голландии.

В первой половине XVII века, наряду с развитием промышленного производства и судостроения, активно развивалась банковская система Голландии.

В XVII веке, в Голландии сложился особый слой буржуазии, предпочитавший пускать свои капиталы в оборот. Ее торговая деятельность со странами Балтийского моря, Испанией и Португалией, сопровождалась огромной долей риска. Когда крупные заокеанские торговые экспедиции показали, какие доходы они могут принести, нидерландская буржуазия стала вкладывать часть своих накоплений в акции Ост-Индской и Вест-Индской компаний. Быстрый рост капитала привёл к тому, что буржуазии стала осторожнее относиться ко всяким рискованным торговым операциям. Теперь торговля за свой счет уступила место менее рискованной комиссионной торговле, а последняя - беззаботным доходам от ренты.

В начале XVII века Амстердам являлся не только главным экономическим центром, амстердамская биржа превратилась в центр торговли ценными бумагами, акциями компаний. В 1609 году был создан Амстердамский банк, кредитные операции которого получили большой размах. Банк быстро разбогател и уже к 1626 г. его депозиты оценивались в 4 млн. гульденов. Амстердам становится финансовым центром мира, куда устремились капиталы из многих стран, поскольку здесь были установлены самые низкие ссудные проценты. Эту роль всемирного центра кредитных операций Амстердам выполнял долгое время, являясь одновременно средоточием различных ажиотажных спекуляций. Примером тому можно считать знаменитую тюльпанную лихорадку 1634–1637 годов, когда ажиотаж вокруг тюльпанов принес огромные доходы тем, кто имел монополию на выращивание и продажу этих цветов.

Почти все европейские страны прибегали к голландскому денежному рынку. Так, например, в 1616 г.г кронпринц герцогства Бранденбург Георг Вильгельм, получил займы у нидерландских купцов под гарантию Генеральных штатов 248 тыс. гульденов. Долг этот в течение многих лет тяготел над Бранденбургом и служил поводом для множества разговоров и пересудов.

В 1642 г. королева Англии Генриетта-Мария, жена Карла I, получила займы от Роттердамского ссудного банка 400 тыс. гульденов, от штатгальтера Фридриха Генриха — 300 тыс. гульденов, от Генеральных штатов - 50 тыс. гульденов. Банк предоставил этот заем под залог английских коронных драгоценностей. После того как в 1649 г. истек 6-летний срок кредитного соглашения и проценты были не оплачены, банк продал драгоценности [8, с.178].

В XVII в. Голландия выступала в качестве кредитора скандинавских государств. Это происходило наряду с развитием широких экономических и политических связей Голландии со странами Балтики. Так, датский король Фридрих III получил крупные

займы у амстердамского купца Габриеля Марселиса под залог пошлин, медных рудников и др.

Амстердамский банк обеспечивал легкие и быстрые расчеты, которые позволяли взаимно компенсировать многочисленные платежи, обходиться без наличных денег. Банк был своего рода расчетным центром для голландской перевалочной торговли, которая охватывала всю Европу. Однако, он не являлся главным инструментом кредита, так как вкладчикам под страхом штрафа запрещалось превышать суммы их счетов. Кроме этого, дешевый кредит для обслуживания посреднической торговли в изобилии предлагали также амстердамские фирмы и крупные купцы.

В первой половине XVII в. Голландия становится крупнейшей колониальной державой, приступившей к широким колониальным захватам и имеющей богатые торговые компании. Однако, начиная с середины XVII века, страна начала испытывать растущую конкуренцию со стороны других держав, прежде всего, Англии, и постепенно отходить на второстепенные роли в Европе, хотя сохранила колонии в Индонезии и свою роль как ростовщика Европы.

Экономический упадок Голландии в этот период был вызван рядом причин. Прежде всего, это слабая промышленная база торговли - страна не обладала в достаточном количестве ни сырьем, ни территорией, ни рабочей силой. В то время как в экономике европейских стран все большее значение приобретала тяжелая промышленность, у Голландии не было собственных месторождений каменного угля и железной руды. Несмотря на широкое развитие торговли, судоходства и судостроения, отрасли, работающие на широкий рынок, были ограничены. Ни одна из отраслей экономики (не считая ее ростовщическую деятельность) не отвечала широким масштабам ее внешней торговли. Голландская буржуазия, имеющая колоссальные торговые возможности своего обогащения, тем не менее, не была заинтересована во вложении капиталов в развитие местной промышленности. В то время как Англия и Франция, уже проводили политику покровительства собственной промышленности, голландская буржуазия ради получения торговой прибыли выступала против протекционистских таможенных пошлин. Она наводняла внутренний рынок дешевыми иностранными товарами, тем самым нанося непоправимый удар по отечественной промышленности, оставшейся без защиты и проигрывавшей в неравной конкурентной борьбе. Вложение капиталов шло только в кредит и торговлю, что, безусловно, оказывало отрицательное влияние на развитие экономики [9, с.278].

Одним из серьезных факторов экономического упадка страны следует отметить и то, что торговля, в основном, имела посреднический характер: Голландия больше торговала не столько своими товарами, сколько товарами других стран, а, следовательно, сильно зависела от конъюнктуры внешнего рынка, ситуации в соседних странах и протекционистских тарифов.

Введение запретительных мер на торговлю с английскими колониями, Навигационные акты Кромвеля и другие ограничения сильно ударили по голландской экономике. Развитие торгового капитала в Англии, Франции, Германии ограничивало сферу деятельности голландского торгового капитала. Постепенно Англия сравнялась с Голландией по тоннажу торгового флота, а затем вовсе опередила ее. В то время как, в Голландии господствовал торговый капитал, в Англии господствующим уже стал промышленный капитал. История упадка Голландии как господствующей торговой страны является классической иллюстрацией подчинения торгового капитала промышленному капиталу [10, с.205].

Голландия, потерявшая свою гегемонию в мировой торговле, все упорнее вытеснялась Англией с рынков посреднической торговли. Единственную роль, которую Голландия сумела сохранить, это - роль мирового кредитора и в этом плане ее значение в отношениях с Англией и странами Европы даже возросло. Амстердам по-прежнему являлся центром международных финансовых операций и как крупный кредитор даже содействовал экономическому подъему Англии.

#### Литература

1. Алексеев В.М. (1961), Тридцатилетняя война. М., 226 с.
2. Мэхэн А. (2017), Роль морских сил в мировой истории. Litres.
3. Бааш Э. (1949), История экономического развития Голландии в XVI-XVIII веках. М., 397 с.
4. Велувенкамп Я.В. (2006), Архангельск. Нидерландские предприниматели в России 1550-1785. М.: РОССПЭН, 312 с.
5. Всемирная история. Возрождение и реформация. М., АСТ, 2001, 480 с.
6. Всемирная история. Начало колониальных империй М., АСТ, 2001, 591 с.
7. Иванов С.В. (2005), Испанские галеоны 1530 - 1690. Военная история, АРС.
8. История мировой экономики / под ред. Г.Б.Поляка, А.Н. Марковой. М.: НИТИ-ДАНА, 2004. 661 с.
9. Мисько О.Н. (2014), Экономическая история М., 591 с.
10. Мотылев В.Е. (1957), Экономическое развитие Нидерландов в XVI-XVII вв. М., 369 с.
11. Муравьева Л.А. (2005), Экономическое развитие европейских стран в XVII веке, Финансы и кредит, М.: № 36, с. 67.
12. Нидерланды в 17-18 вв.: <https://wg-lj.livejournal.com>
13. Орленко Л.В. (2019), История торговли. М.: ИНФРА-М, 352 с.
14. Зюмтор П. Повседневная жизнь Голландии во времена Рембрандта <https://www.you-books.com>
15. Правовая система Нидерландов под ред. В. В. Бойцова М. Зерцало, 2005, 421с.

16. Тимошина Т.М. (2010), Экономическая история зарубежных стран. М.: Юстицинформ, 488 с.
17. Хинштейн А.Е., Мединский В.Р. (2009), История мировых кризисов. М.: ОЛМА Медиа Групп, 464 с.
18. Чистозвонов А.Н. (1984), Нидерландская буржуазная революция XVI века. М., с.191.